



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/19-60/46
URBROJ: 517-05-2-2-19-5
Zagreb, 21. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem ovlaštenika Dvokut ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Sjeverna obilaznica Hrvatske Kostajnice duljine oko 3,5 km“ u Sisačko-moslavačkoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Sjeverna obilaznica Hrvatske Kostajnice duljine oko 3,5 km“ u Sisačko-moslavačkoj županiji, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 13. lipnja 2019. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem ovlaštenika Dvokut ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za izgradnju sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice duljine oko 3,5 km, na području Grada Hrvatske Kostajnice u Sisačko-moslavačkoj županiji. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu, lokaciji i ekološkoj mreži (izrađivač: Dvokut ECRO d.o.o., Zagreb, lipanj 2019.) te je priloženo Idejno rješenje (oznake: 0741-P1-06-01, izrađivača Geoprojekt d.o.o., Split, listopad 2018.).

Dopisom (KLASA: UP/I 612-07/19-60/46, URBROJ: 517-05-2-2-19-2) od 14. lipnja 2019. godine zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode. Prethodno mišljenje zaprimljeno je 16. listopada 2019. godine (KLASA: 612-07/19-38/53, URBROJ: 517-19-3 od 11. listopada 2019.) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom može

isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana izgradnja sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice duljine oko 3,5 km. Na stacionaži km 0+000 je početak sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice u prigradskom dijelu „Panjani“, sjeverozapadno od centra Kostajnice. Obilaznica je uklopljena u postojeću državnu cestu D30, oko 160 m prije križanja sa željezničkom prugom Zagreb - Volinja - BiH. Na stacionaži km 0+130 planirano je križanje u razini s regionalnom željezničkom prugom Zagreb – Volinja - BiH (R201), a idejnim rješenjem predviđeno je da se obilaznica ukopava i podvožnjakom (svijetli otvor 18,20 m, visine prolaza 5,40 m) na stacionaži km 0+153,35 prolazi ispod željeznice. Nakon prolaska ispod željeznice obilaznica prati konfiguraciju terena i uspinjući se zaobilazi Hrvatsku Kostajnicu i naselja Trnovac i Apanovac s njihove sjeverne strane. Trasa obilazi najviše vrhove i u potpunosti obilazi zaštićenu park šumu na brdu Djed. Niveleta se uspinje nagibom od 6 % sve do stacionaže km 1+462,43 i visine od 230,06 m.n.m odakle se spušta prema D47 s nagibom od 6,92 % do stacionaže km 3+247,24 i visine od 118,88 m.n.m. Niveleta je na preostalih oko 390 m do uklapanja na D47 položena u nagibu od 0,69 % i 3,85 %. Na potezu s uzdužnim nagibom od 6,92 %, odnosno od stacionaže km 1+437 do km 3+133, projektirana je traka za spora vozila i to iz smjera Hrvatske Dubice. Obilaznica presijeca nekoliko nerazvrstanih prometnica i poljskih puteva. Idejnim su rješenjem obrađena sva raskrižja u tlocrtnom i visinskom smislu. Dimenzije poprečnog presjeka su: kolnički trak 3,25 m, rubni trak 0,30 m, kolnički zastor 7,10 m, berma 1,20 m i bankina 1,20 m. Sva raskrižja su u razini osim jednog gdje je predviđen nadvožnjak. Nadvožnjak je na stacionaži u km 3+095,91 i omogućava prijelaz glavne trase preko lokalne ceste. Ukupna širina čitavog nadvožnjaka iznosi oko 8,70 m. Projektom je predviđena odvodnja priobalnih voda i oborinskih voda s prometnice otvorenog tipa, osim na manjim dijelovima trase gdje se vode prikupljene slivnicima i kolektorima upuštaju u postojeći sustav odvodnje ili recipijent. Kod otvorenog sustava odvodnje, vode s kolnika će se, gdje to poprečni pad dopušta, prelijevati kontinuirano preko bankine ili betonske pasice. Na dijelovima gdje je prometnica u zasjeku ili usjeku, vode s kolnika i priobalne vode prikupljat će se betonskim rigolima ili kanalima te kontrolirano (na za to pogodnim lokacijama) izlijevati na okolni teren, u propuste ili upojne bunare.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001370 Područje oko Hrvatske Kostajnice“. Ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže su ridi šišmiš (*Myotis emarginatus*) i veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*). Površina zahvata iznosi oko 7,5 ha, od čega je oko 6,5 ha staništa (oko 0,22 % površine predmetnog POVS-a) pogodno za hranjenje. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske lokacija zahvata obuhvaća mozaiku stanišnih tipova: A.2.3. Stalni vodotoci, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, E. Šume, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci te J. Izgrađena i industrijska staništa. Travnjačka staništa zauzimaju oko 1 ha, šikare i živice oko 2,5 ha, šume oko 1 ha, obradive površine oko 1,5 ha te izgrađena staništa oko 1 ha. S obzirom na navedeno, uslijed izgradnje predmetnog zahvata neće doći do značajnog gubitka lovnih staništa za ciljne vrste POVS „HR2001370 Područje oko Hrvatske Kostajnice“. Također, dio

trase predmetnog zahvata nalazi se na postojećim putovima i prometnicama ili neposredno uz njih.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat izgradnje sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice, Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema članku 43. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
2. Dvokut ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb;
4. U spis predmeta, ovdje;